

TECHNO
WORKer[®]

TOCATOR DE RESTURI VEGETALE CU CIOCANELE

FM 60

MANUAL DE UTILIZARE



IMPORTERS:

MD - OLISGRUP SRL, REPUBLICA MOLDOVA, R-NUL STRASENI, S.ZUBRESTI 3739, TEL +37360411511

RO - TECHNOWERKER GROUP SRL, ROMANIA, BUCURESTI SECTORUL 1, DRUMUL PADUREA NEAGRA, NR-17, 014044, TEL+40759880888



Înainte de a utiliza mașina, vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare și să acordați o atenție deosebită reglementărilor de siguranță atunci când mașina este în funcțiune.

Măsuri de siguranță

1.1 Înainte de a utiliza mașina, operatorul trebuie să citească cu atenție instrucțiunile și să urmeze instrucțiunile din manualul de instrucțiuni pentru rodaj, reglare și întreținere.

1.2 Înainte de a utiliza mașina, trebuie să acordați atenție următoarelor aspecte:

1.2.1 Verificați carterul motorului și carterul transmisiei pentru scurgeri de ulei; verificați uleiul de motor și calitatea uleiului de motor din carterul motorului și carterul transmisiei și completați sau înlocuiți uleiul nou curat la timp; verificați dacă piesele de lubrifiere sunt bine lubrificate.

1.2.2 La realimentare, vă rugăm să acordați atenție faptului că rezervorul de combustibil trebuie să fie umplut cu combustibil curat. Alimentarea cu combustibil trebuie să se facă în condițiile în care motorul cu ardere internă este oprit și bine ventilat. Rețineți că combustibilul nu trebuie să intre în contact cu suprafețe fierbinți, componente electrice sau piese rotative. Trebuie evitată revărsarea, trebuie verificată dacă există revărsări sau scurgeri de combustibil; dacă se varsă combustibil, acesta trebuie șters înainte de pornirea mașinii; după adăugarea de combustibil, capacul rezervorului de combustibil trebuie acoperit și strâns. La locul de alimentare, depozitarea uleiului și la locul de lucru trebuie strict interzise focurile de artificii pentru a preveni incendiile.

1.2.3 Verificați dacă elementele de fixare ale mașinii sunt strânse; dacă piesele mobile sunt slăbite, frecate sau blocate; dacă direcția de rotație este în concordanță cu direcția marcajului.

1.2.4 Verificați dacă piesele rotative expuse și piesele mobile au dispozitive de protecție și siguranță fiabile, semne de siguranță și semne complete.

1.2.5 Verificați starea ambreiajului, iar piesele de lucru, cum ar fi mașinile de tuns iarba și ambreiajele, nu prezintă fisuri, deformări și uzură excesivă.

1.2.6 Dacă există vreo anomalie, aceasta trebuie exclusă înainte de proba de funcționare. Nu trebuie să existe frecare, sunete anormale și vibrații evidente în timpul probei de funcționare. Turația trebuie să îndeplinească cerințele și nu este permisă nicio supraturație. La înlocuirea pieselor implicate în siguranță, aceasta trebuie să se efectueze conform instrucțiunilor sau la îndrumarea unui specialist în întreținere.

1.3 Minorii și cei care nu au fost instruiți să stăpânească regulile de utilizare a acestei mașini nu au voie să lucreze.

1.4 Nu permiteți operatorilor să înceapă lucrul după consumul de alcool, boală sau oboseală excesivă.

1.5 Operatorul trebuie să strângă hainele și manșetele în timpul funcționării, iar persoana cu păr lung trebuie să poarte o cască de protecție.

1.6 Nu este permisă modificarea proprie a mașinii în alte scopuri și nu este permisă dezasamblarea sau scurtarea capacului de protecție al fiecărei componente, iar operatorul trebuie să se concentreze asupra funcționării.

1.7 Mașina poate fi pornită doar în condiții de siguranță confirmate. După pornirea la rece, nu este permisă efectuarea imediată a sarcinilor grele, în special pentru mașinile noi sau mașinile revizuite.

1.8 Nu este permisă deplasarea cu lame rotative pe grămezi de ciment, ardezie sau piatră. În operațiunea de prelucrare rotativă a solului, trebuie acordată atenție evitării coliziunilor cu obiecte dure, cum ar fi pietrele, pentru a evita deteriorarea lamei rotative.

1.9 În timpul funcționării, acordați atenție condițiilor de lucru și sunetului fiecărei componente, verificați dacă conexiunea fiecărei componente este normală și nu permiteți slăbirea. Dacă apar condiții anormale, cum ar fi sunete anormale, trebuie oprită alimentarea și verificată imediat, iar defecțiunea nu trebuie remediată atunci când mașina funcționează.

1.10 Preveniți răsturnarea mașinii în timpul lucrului.

1.11 Când spatele operatorului se află la o distanță ≤ 2 m de câmp, mersul înapoi nu este permis.

1.12 În timpul lucrului, acordați atenție dacă există scurgeri de ulei în cutia de transmisie, motorul cu ardere internă și alte componente. Dacă există, opriți imediat alimentarea și opriți mașina pentru inspecție. Acordați atenție să nu folosiți foc deschis pentru a preveni incendiul. Depanarea la timp a defecțiunilor se face pentru a evita poluarea mediului, care afectează siguranța produsului.

1.13 La îndepărtarea ierbii și la zdrobirea noroiului, alimentarea trebuie mai întâi întreruptă și apoi îndepărtată după oprirea mașinii. Nu este permisă îndepărtarea obstrucțiilor de pe mașina de tăiat iarbă manual sau cu o tijă de fier atunci când mașina funcționează.

1.14 După utilizare, trebuie îndepărtate murdăria, buruienile, uleiul și alte componente de pe mașină.

1.15 După fiecare operațiune, îndepărtați la timp murdăria, buruienile, uleiul și alte componente de pe mașină, verificați dacă șuruburile de pe lame și alte componente ale mașinii sunt slăbite și dacă rulmenții sunt deteriorați; dacă există, înlocuiți piesele deteriorate și strângeți piesele slăbite.

Conținutul avertismentelor de siguranță

2.1 Instruire

- a) Citiți cu atenție instrucțiunile de operare și întreținere. Familiarizați-vă pe deplin cu toate mecanismele și metodele de operare ale mașinii. Stăpâniți cum să opriți și să deconectați rapid mecanismul de operare
- b) Copiilor nu le este permis să utilizeze niciodată mașina. Adulților care nu citesc instrucțiunile nu le este permis să utilizeze niciodată mașina.
- c) Păstrați zona de lucru nesupravegheată, în special fără copii și animale de companie.

2.2 Pregătire

- a) Inspectați cu atenție zona pe care o va utiliza mașina și îndepărtați orice resturi.
 - b) Decuplați toate ambreiajele și mențineți-le în poziție neutră înainte de a porni motorul.
 - c) Nu operați mașina fără a purta o jachetă adecvată. Purtarea încălțămintei antiderapante va îmbunătăți stabilitatea piciorului pe suprafața alunecoasă.
 - d) Manipulați combustibilul cu grijă, acesta este inflamabil.
- 1) Folosiți un recipient adecvat pentru a depozita combustibilul.
 - 2) Nu adăugați ulei în rezervorul de combustibil în timp ce motorul funcționează sau când motorul este fierbinte.
 - 3) Dacă realimentarea este efectuată cu atenție în aer liber, nu în interior.
 - 4) Înainte de pornire, strângeți capacul rezervorului de combustibil și ștergeți combustibilul vărsat.

e) Când motorul funcționează, nu efectuați nicio ajustare (cu excepția ajustărilor speciale recomandate de producător).

f) Purtați ochelari de protecție pentru orice manipulare, cum ar fi pregătirea, operarea și întreținerea.

2.3 Manipulare

a) Măinile și picioarele nu trebuie plasate în apropierea pieselor rotative sau sub piesele rotative.

b) Când manevrați pe (sau traversați) pavaje cu pietriș, trotuare sau drumuri, trebuie să fiți deosebit de atenți, să vă protejați de potențialele pericole, să acordați atenție condițiilor de trafic și să nu transportați pasageri.

c) După ce ați lovit resturi, opriți motorul, efectuați o inspecție completă pentru a verifica dacă mașina este deteriorată, trebuie reparată înainte de a reporni și manipula mașina.

d) Acordați întotdeauna atenție picioarelor și evitați alunecarea sau căderea.

e) Odată ce mașina prezintă vibrații anormale, opriți motorul imediat pentru a afla cauza. Vibrațiile sunt de obicei un precursor al defectiunii.

f) Când părăsiți poziția de funcționare, curățați lamele blocate, întreținerea, reglarea sau inspecția, trebuie oprit mai întâi motorul și asigurați-vă că toate piesele mobile sunt oprite.

g) Când mașina nu este acționată de un operator, luați toate măsurile de precauție posibile: separați arborele cardanic, coborâți atașamentul, rotiți motorul în poziția neutră și opriți-l.

h) Gazele de eșapament ale motorului sunt nocive și nu trebuie lăsate să funcționeze în interior.

i) Nu utilizați mașina fără apărători, apărători sau alte măsuri de protecție adecvate.

j) Nu lăsați la îndemâna copiilor și a animalelor de companie.

k) Nu supraîncărcați mașina din cauza grosimii și a creșterii ierbii.

l) Mașina nu trebuie să funcționeze cu viteză mare pe suprafețe alunecoase. Observați spatele și fiți atenți când mergeți cu spatele.

m) Trecătorii nu au voie să se apropie niciodată de mașină.

n) Folosiți numai atașamentele și echipamentele permise de producător (de exemplu, greutateți pentru roți, contragreutăți, cabine etc.).

o) Nu operați mașina atunci când câmpul vizual sau lumina nu sunt bune.

p) Mașina nu trebuie să lucreze pe pante abrupte.

q) Când mașina urcă și coboară, aceasta trebuie împiedicată să se răstoarne.

2.4 Reparații și depozitare








a) Mențineți mașinile, atașamentele și echipamentele, inclusiv bateriile, în stare de funcționare sigură. Dacă este posibil, scoateți bateria și depozitați-o pentru a preveni înghețarea și încărcăți-o dacă este necesar.







b) Verificați strângerea șuruburilor de forfecare, a șuruburilor de fixare a motorului și a altor șuruburi la intervale regulate pentru a vă asigura că mașina este în stare de funcționare sigură.

c) Mașina trebuie depozitată în interior și ferită de foc, iar motorul trebuie răcit înainte de a fi depozitată în interior.

d) Dacă mașina urmează să fie depozitată pentru o perioadă lungă de timp, manualul de instrucțiuni trebuie păstrat întotdeauna, deoarece conține informații importante.

Semn de avertizare de siguranță

 <p>Stay away from the rotating blade. Contact with a rotating blade will cause injury.</p>		
 <p>FĂRĂ FOC Codul de combustibil utilizat în această mașină este benzină</p>	 <p>FIERBINTE! Nu atingeți</p>	
 <p>Nu deschideți și nu îndepărtați capacul de protecție în timp ce mașina funcționează</p>	 <p>Înainte de a utiliza mașina, vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare și să acordați o atenție deosebită reglementărilor de siguranță atunci când mașina este în funcțiune.</p>	

 <p>Persoanele din jur păstrează o distanță sigură față de mașină și pot fi rănite dacă se apropie sau ating mașina.</p>	 <p>În sensul acelor de ceasornic, rotiți roata manuală pentru a mări distanța dintre cuțit și sol. Rotiți roata manuală în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce distanța dintre cuțit și sol.</p>	 <p>Ambreiaj</p> <p>← →</p> <p>Stânga Dreapta</p>
		
<p>Ambreiaj</p>	<p>Stânga Dreapta</p>	<p>Sus Jos</p>

CUPRINS

1.	Principalii parametri și specificații tehnice.....	11
1.1	Principalii parametri tehnici	11
2.	Metoda de instalare	12
2.1	Asamblarea după despachetare	12
2.2	Instalarea și reglarea cablului	12
2.3	Verificare și realimentare	13
3.	Instrucțiuni de utilizare	14
3.1	Pornirea motorului	14
3.2	Funcționarea	15
3.3	Reglarea înălțimii întregii mașini	16
4.	Precauții de utilizare	17
5.	Întreținere	17
5.1	Rodarea	18
5.2	Întreținerea tehnică a mașinii	18
5.3	Depozitarea pe termen lung a mașinii	19
5.4	Tabelul de întreținere tehnică a mașinii	19
6.	Metode și date de depanare	20
6.1	Metoda de depanare a manetei și a cablului	20
6.2	Metoda de depanare a accelerației și a cablului	20
6.3	Metoda de reglare a ghidonului	21
7.	Defecțiuni frecvente și depanare	22
8.	Domeniul de aplicare	22
9.	Lista de consumabile	23
10.	Diagrama mașinii	24
11.	Parametri tehnici	25

1. Principalii parametri și specificații tehnice

Acest produs este potrivit pentru operațiuni de plivire în zone montane, terenuri uscate, terenuri virane, sere și livezi.

1.1 Principalii parametri tehnici

Item	Parametrul		unit	Specificația
1	Mecanism de potrivire	Model Nume	/	Falx FM 60
		Tipul structurii	/	Monocilindru, vertical, în patru timpi, răcit cu aer
		Viteză nominală	rot/min	3600
		Metodă de pornire	/	Pornire cu recul
2	Dimensiuni (lungime × lățime × înălțime)		mm	1750×720×1000 870*510*850
3	Greutate		Kg	130 96
4	Metodă de transfer		/	Aționare prin curea
5	Metoda de conectare		/	Conexiune directă
6	Reglarea lățimii ghidonului	direcție orizontală	(°)	70
		Vertical direcție		80
7	Lame	Viteza de rotație	rot/min	Rapid: 30; Lent: 22; Invers : 16
		Rază maximă de bracăj	Mm	137
		Cantitate	/	32
8	Tipul lamei		/	Ciocan cuțit
9	Tipul ambreiajului principal		/	Roată de tensionare
10	Lățimea ierbii		mm	600
11	Adâncimea ierbii		mm	≥10
12	Viteză de lucru		m/s	0,1 până la 0,3
13	Productivitate de funcționare pe ora		hm ² /(h·m)	≥0,04
14	Consum de combustibil pe unitatea de suprafață de funcționare		Kg/hm ²	≤25

2. Metoda de instalare

2.1 Asamblarea după despachetare: (vezi Figura 1)

2.1.1 Instalarea ghidonului: instalați ghidonul pe scaunul ghidonului, reglați partea stângă, dreaptă și înălțimea după cum este necesar, blocați și fixați;

2.1.2 Reglați senzația fiecărui mâner, reglați strângerea mânerului ambreiajului în funcție de poziția corespunzătoare

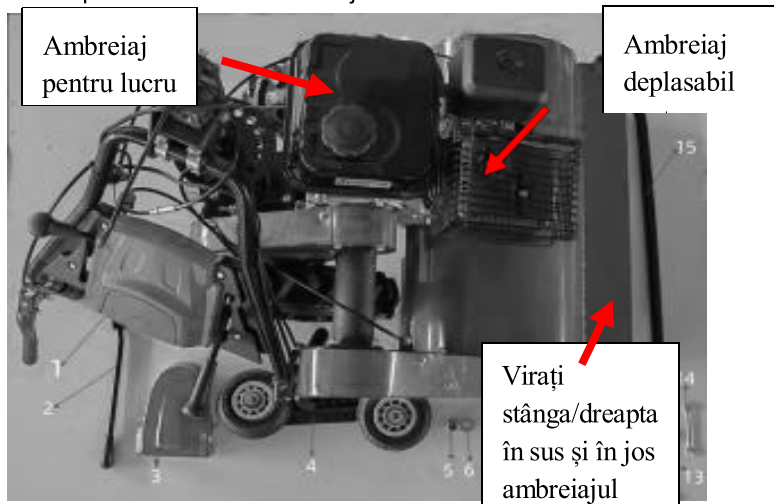
2.2 Instalarea și reglarea cablului

2.2.1 Reglarea firului ambreiajului. (A fost reglat înainte de a părăsi fabrica, vezi mai jos)

1) Înșurubați șurubul de reglare de pe ambele părți ale firului ambreiajului în orificiul mânerului ambreiajului și al șurubului basculantului ambreiajului.

2) Introduceți capul firului basculantului ambreiajului în fanta șurubului de deschidere

- 3) Reglați șuruburile de la ambele capete ale cablului ambreiajului pentru a strânge cablul ambreiajului.
- 4) Reglați cablul ambreiajului în mod repetat până când ambreiajul poate fi separat de maneta ambreiajului.



2.3 Verificare și realimentare

2.3.1 Verificare dacă șurubul de conectare este slăbit, asigură-te că e fiabil fixare.

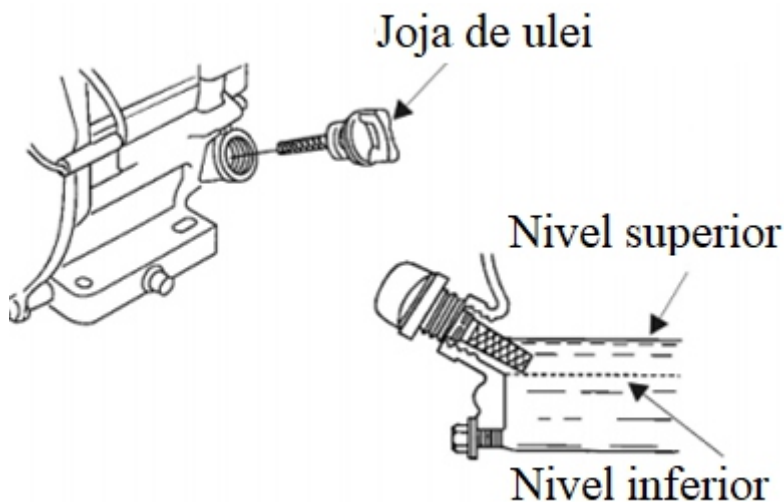
2.3.2 Verificați dacă toate manetele din sistemul de control (acelerație, presiune redusă, manetă de mers înapoi etc.) sunt flexibile și la locul lor și eliminați orice posibilitate.

2.3.3 Așezați maneta cutiei de viteze în poziția neutră

2.3.4 Adăugați ulei:

1) Adăugați ulei de ungere SAE10W-40 în arborele cotit al motorului pe benzină

2) Adăugați ulei de ungere 20# în cutia de viteze, așezați mașina la nivel și injectați uleiul prin orificiul de ulei de deasupra cutiei de viteze. Când verificați nivelul uleiului, introduceți joja de ulei (Notă: Nu rotiți joja de ulei), nivelul uleiului trebuie să fie între limitele superioară și inferioară.



2.3.5 Adăugați benzină 92# în rezervorul de combustibil (Pentru detalii, vă rugăm să consultați manualul de utilizare al motorului).

2.3.6 Asigurați-vă că pregătiți înainte de pornire conform manualului de utilizare al motorului.

3. Funcționare Instrucțiuni

3.1 Pornirea motorului (Notă: maneta schimbătorului de viteze trebuie să fie în poziția neutră)

3.1.1 Porniți motorul conform specificațiilor din manualul de utilizare al motorului.

3.1.2 Motorul trebuie să funcționeze timp de 2-3 minute la ralanti (1500-2000 rpm) fără sarcină.

3.1.3 Verificați dacă motorul funcționează normal. Dacă nu, opriți motorul pentru întreținere.

3.2 Funcționarea (Notă: mașina trebuie rodată înainte de utilizare, pentru metoda de rodaj, consultați cerințele de rodaj din Capitolul 5)

3.2.1 Ambreiajul lamelor

- 1) Folosiți mâna dreaptă pentru a mișca maneta de accelerație pentru a aduce accelerația în poziția maximă;
- 2) Apăsați încet maneta ambreiajului până când lamele funcționează normal.
- 3) Reglați accelerația cu mâna dreaptă în funcție de sarcina utilizată.

3.2.2 Schimbarea vitezelor

- 1) La schimbarea vitezelor, ambreiajul trebuie eliberat, în funcție de mediul de utilizare, pentru a schimba schimbarea vitezelor. Schimbătorul de viteze este împărțit în 2 trepte de viteză mare, o treaptă de marșarier și o treaptă neutră.

3.2.3 Direcția

- 1) Când apăsați maneta de direcție, trebuie să slăbiți maneta de mers; când virați la stânga, apăsați maneta ambreiajului care virează la stânga; când virați la dreapta, apăsați maneta ambreiajului care virează la dreapta;
- 2) Când nu este necesară direcția, eliberați maneta de direcție, iar dinții ambreiajului se angajează cu roata de rulare prin forța arcului.

3.2.4 Parcare

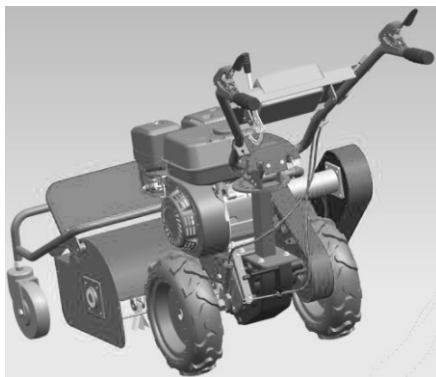
- 1) Eliberați maneta ambreiajului, iar mașina se oprește din mers. Mâna dreaptă acționează maneta de accelerație pentru a menține accelerația în poziția minimă, iar motorul funcționează la ralanti pentru a reduce consumul de combustibil al motorului.

2) Când este necesară oprirea motorului, aceasta trebuie efectuată conform instrucțiunilor relevante din manualul de utilizare.

(Rețineți că parcare se face de obicei pe o suprafață plană)

3.2.5 Oprire de urgență

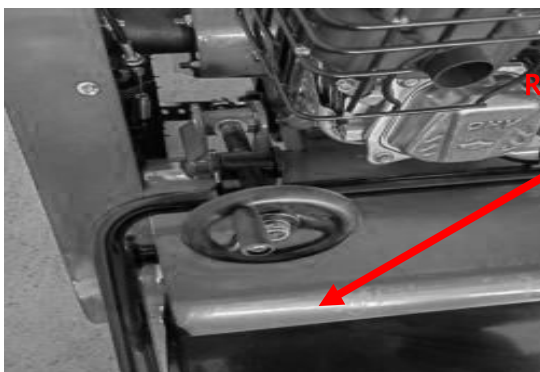
1) În timpul lucrului agricol, dacă există o urgență, eliberați imediat maneta ambreiajului, iar frâna roții se va închide și va bloca arborele roții motrice pentru a opri imediat mișcarea mașinii, chiar și pe pantă, apoi apăsați comutatorul de stingere a flăcării pentru a opri mașina.



3.3 Reglarea înălțimii întregii mașini

Reglarea înălțimii mașinii (vezi imaginea de mai jos).

Țineți mânerul de reglare a înălțimii și rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic pentru a ridica înălțimea, rotiți-l în sensul acelor de ceasornic pentru a o coborî.



Reglarea înălțimii mâner

4. Precauții de utilizare

4.1 Trebuie reținut că, în funcție de condițiile de lucru și de sunetul fiecărei componente în timpul lucrului, verificați dacă conexiunea fiecărei componente este normală, evitați orice slăbire. Dacă există circumstanțe neobișnuite, operațiunea trebuie oprită și exclusă imediat.

4.2 Nu este permisă efectuarea de lucrări cu încărcătură grea imediat după pornirea mașinii reci, în special a mașinilor noi sau a mașinilor revizuite.

4.3 Acordați atenție verificării nivelului de ulei al motorului și al cutiei de viteze și adăugați imediat ulei atunci când este insuficient.

4.4 Este interzisă răcirea motorului prin udare.

4.5 Evitați aruncarea uleiului în timpul funcționării mașinii.

4.6 Este strict interzisă utilizarea mașinii echipate cu lame pe plajă sau pietriș pentru a evita deteriorarea lamelor.

4.7 După utilizare, vă rugăm să acordați atenție îndepărtării murdăriei, buruienilor și a resturilor grase de pe concasorul de iarbă și să mențineți mașina curată și ordonată.

4.8 Curățați frecvent buretele din interiorul filtrului și schimbați uleiul.

5. Întreținere

În timpul perioadei de funcționare a mașinii, din cauza funcționării, frecării, uzurii și schimbărilor de sarcină, slăbirea șurubului de conectare și uzura pieselor se produc inevitabil, ceea ce va distruge starea corectă a sistemului, rezultând o ajustare anormală și o degradare a puterii motorului. Consumul de combustibil crește, reglajul defectuos al diferitelor componente și defecțiunile cresc, ceea ce afectează serios utilizarea mașinii. Pentru a reduce apariția situațiilor menționate mai sus, este necesar să se efectueze lucrări de întreținere stricte și regulate, „orientate spre prevenție”. Pentru a menține starea tehnică bună a mașinii și a prelungi durata de viață a acesteia.

5.1 Funcționare:

5.1.1 Despre rodarea motorului, vă rugăm să consultați manualul de utilizare al motorului.

5.1.2 Motoarele noi sau recondiționate trebuie să funcționeze mai întâi în gol timp de 1 oră, apoi în condiții de sarcină ușoară timp de 5 ore și să elimine imediat uleiul de ungere fierbinte din cutia de viteze și carter. Injectați o cantitate adecvată de motorină curată, rulați la viteză mică timp de 3-5 minute pentru a le spăla, apoi eliminați tot motorina. Apoi, adăugați ulei după 4 ore de funcționare, conform instrucțiunilor dinaintea utilizării normale.

5.2 Întreținerea tehnică a mașină

5.2.1 Întreținere pe schimb (efectuată înainte și după fiecare schimb)

1) Ascultați și observați dacă există vreun fenomen anormal (cum ar fi sunet anormal, supraîncălzire și slăbire a șuruburilor etc.).

2) Verificați dacă motorul și cutia de viteze prezintă scurgeri de ulei.

3) Verificați dacă nivelul uleiului din motor și cutia de viteze este între linia maximă și linia de amestec de pe scala de ulei.

4) Îndepărtați la timp noroiul, buruienile și uleiul de pe întreaga mașină și accesorii.

5) Completați înregistrările de lucru.

5.2.2 Întreținere de primă clasă (la fiecare 100 de ore de lucru)

1) Întreținere pentru toate componentele.

2) Curățați cutia de viteze și cutia de transmisie și înlocuiți uleiul.

3) Verificați și depanați ambreiajul, sistemul de schimbare a vitezelor și sistemul de marșarier.

5.2.3 Întreținere secundară (la fiecare 200 de ore de lucru)

1) Întreținere pentru toate componentele după 200 de ore de lucru.

2) Verificați toate angrenajele și rulmenții; dacă sunt uzați grav, înlocuiți-i cu piese noi.

3) Verificați restul pieselor mașinii, cum ar fi lama rotativă sau șuruburile de conectare etc.; dacă sunt deteriorate, înlocuiți-le cu piese noi.

5.2.4 Întreținerea motorului pe benzină: consultați manualul de utilizare al motorului.

5.3 Depozitarea pe termen lung a mașinii

Când mașina trebuie depozitată pentru o perioadă lungă de timp, pentru a preveni corozivitatea, trebuie luate următoarele măsuri.

5.4.1 Etanșați motorul conform instrucțiunilor motorului.

5.4.2 Curățați praful și murdăria de pe suprafețe.

5.4.3 Scoateți uleiul de ungere din cutia de transmisie și injectați ulei nou.

5.4.4 În locurile care nu sunt acoperite cu o suprafață care nu este din aliaj de aluminiu, vopsiți cu ulei antirugină.

5.4.5 Depozitați mașina într-un loc bine ventilat, uscat și sigur.

5.4.6 Păstrați corespunzător uneltele, certificarea produsului și manualul de utilizare.

5.4 Tabelul de întreținere tehnică a mașinii ((indicat prin ✓ în tabel este conținutul lucrărilor de întreținere care trebuie efectuate))

Decalaj de lucru / Conținut de întreținere	Zilnic	Funcționare 8 ore la jumătate din sarcină	Prima lună sau 20 de ore mai târziu	A treia lună sau 150 de ore mai târziu	Fiecare an sau după 1000 ore	2 -lea an sau 2000 ore mai târziu
Verificarea și strângerea piulițelor și șuruburilor	✓					
Verificarea și alimentarea cu ulei	✓					
Curățarea și schimbarea uleiului		✓ (prima dată)	✓ (a 2 oara	✓ (a 3 oară și după		

Verificați scurgerile de ulei	√					
Îndepărtați murdăria, buruienile, uleiul și păstrați-le curate.	√					
Depanare	√					
Ajustarea unității de control	√					
Placă de fricțiune a ambreiajului						√
Angrenaje și rulmenți					√	
Curea				√		
Set de tensionare				√		

6. Metode și Date de Depanare

6.1 Metoda de depanare a manetei și a cablului

Când se confirmă că maneta ambreiajului nu funcționează normal ca ambreiaj, înseamnă că trebuie depanată maneta schimbătorului de viteze și cablul corespunzător.

Nota:

6.1.1 Țineți și eliberați maneta de mers înapoi de 2-3 ori pentru a confirma starea ambreiajului. Dacă nu este normală, trebuie depanată din nou până când este verificată.

6.1.2 Când mașina funcționează, eliberați maneta ambreiajului de direcție, treapta de viteză ar trebui să revină, nu ar trebui să existe zgomote anormale în cutia de viteze, altfel se vor deteriora angrenajele.

6.2 Metoda de depanare a accelerației și a cablului

Când rotiți comutatorul de accelerație, performanța de accelerare sau decelerare a motorului nu este bună, aceasta înseamnă că trebuie ajustat cablul de accelerație.

Nota:

6.2.1 Rotiți comutatorul de accelerație de 2-3 ori în mod repetat și confirmați performanța de accelerare și decelerare a motorului.

6.2.2 Cablul de accelerație și conectorul cablului trebuie să fie conectate ferm cu șuruburi.

6.3 Metoda de reglare a ghidonului

În funcție de înălțimea, tipul de lucru și alte cerințe speciale, puteți ajusta pozițiile sus-jos, stânga-dreapta ale ghidonului după cum urmează: (vezi imaginea de mai jos)

- 1) Trageți în jos maneta de reglare sus-jos din imaginea de mai jos pentru a regla înălțimea ghidonului.
- 2) Trageți în sus maneta de reglare stânga-dreapta din imaginea de mai jos pentru a regla rotirea ghidonului la stânga și la dreapta.

7. Defecțiuni frecvente și depanare

7.1 Direcția nu funcționează

Scoateți roata de direcție pentru a vedea:

7.1.1 Dacă dinții și roțile ambreiajului sunt uzate (vă rugăm să păstrați unsoarea între dinții ambreiajului și axul roții); dacă uzura este gravă, vă rugăm să îl înlocuiți cu unul nou.

7.1.2 Dacă arcul de revenire este invalid; dacă da, vă rugăm să îl înlocuiți cu unul nou.

7.1.3 Dacă arcul cablului ambreiajului este invalid sau cablul este scurt

7.2 Lamele nu se opresc când motorul se oprește sau timpul de oprire devine mai lung

Scoateți capacul curelei lamelor:

7.2.1 Verificați dacă cureaua este mai lungă (aplicați manual o presiune verticală de aproximativ 2 kg pe mijlocul benzii, jocul curelei ≥ 20 mm), dacă da, trebuie să reglați tensiunea cablului ambreiajului;

7.2.2 Dacă există un spațiu între plăcuța de frână și roata motoare (ambreiaj pornit și oprit), dacă spațiul este mare, trebuie reglat la zero.

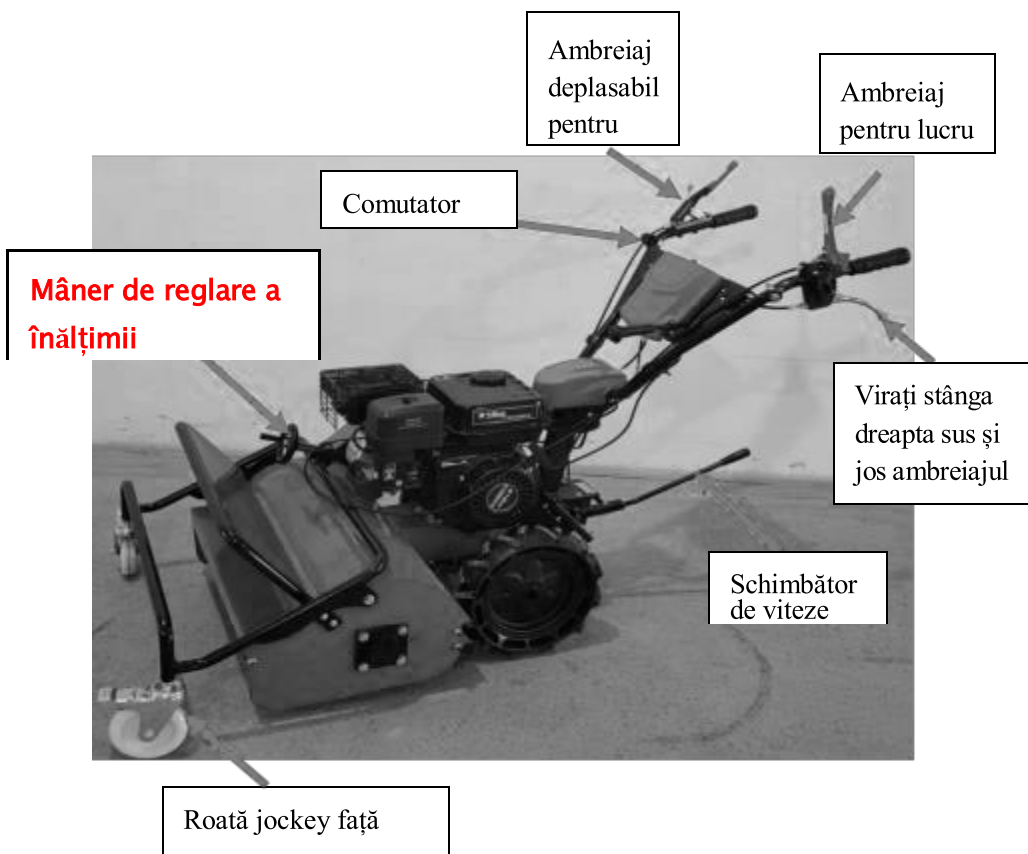
8. Domeniul de aplicare

Această mașină poate satisface nevoile unei game largi de proiecte de plivire în zone aride, grădini de ceai, livezi, flori și sere în zone de câmpie, dealuri și munte. Diferite înălțimi de plivire sunt selectate în funcție de teren și de condițiile de plivire.

9. Lista de consumabile

Număr de serie	Denumire	Componentă
1	Mâner ambreiaj	ansamblu ghidon
2	Linie de tragere	ansamblu ghidon
3	Cablu accelerație	ansamblu ghidon
4	Comutator accelerație	ansamblu ghidon
5	Mașon mare de cauciuc	ansamblu ghidon
6	Mașon mic de cauciuc	maneta schimbătorului de viteze
7	Anvelopă și roată față	/
8	Curea	/
9	Placă de fricțiune frână	/
10	Piese de uzură motor	Consultați manualul motorului și atlasul

10. Diagrama mașinii



11. Parametri tehnici

Model	HS600-1 (FM 60)
Marcă motor	DUCAR
Modelul motorului	DH212
Tipul motorului	4 timpi
Tipul de combustibil al motorului	Benzină
Mod de pornire a motorului	Recul
Cilindreea motorului	212 CC
Puterea motorului	5.1 kW
Puterea nominală a motorului	6,8 CP
Rezervor de combustibil al motorului	3,6 litri
Conducerea	Autopropulsat
Angrenaje	2F+1R
Model de conducere	Transmisie prin curea
Tipul lamei	Ciocan cu bici
Cantitate lamă	36 bucăți
Lățime de lucru	400 mm
Înălțimea de tăiere	10-600 mm
Dimensiunea roții motrice spate	10x3.5
Zgomot, dB(A)	LwA 105
Greutate netă	80 KG
Greutate brută	96 KG
Dimensiuni	87*51*85